



# ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజపత్రము

## THE ANDHRA PRADESH GAZETTE

### PUBLISHED BY AUTHORITY

W.No.22

AMARAVATI, SATURDAY, JUNE 1, 2024

G.179

#### PART II - MISCELLANEOUS NOTIFICATIONS OF INTEREST TO THE PUBLIC

--X--

#### NOTIFICATIONS BY HEADS OF DEPARTMENTS Etc.,

#### PRINCIPAL CHIEF CONSERVATOR OF FORESTS & HEAD OF FOREST FORCE. ANDHRA PRADESH, MANGALAGIRI.

Proc.No.3939/2023/WLR-1.

Date: 28.05.2024.

FOREST RESERVATION - SRI SATYA SAI DISTRICT - KADIRI RANGE,  
Sy.No. 54, 55, 56, 58, 59, 60, 61/1, 61/2, 61/3, 62/1, 62/2, 64, 66, 68,  
69 & 70 OF PEDDABALLI (V), OF N.P KUNTA (M) OVER AN EXTENT OF  
23.395Ha OR Ac.57.81Cents - **ESWARAMALA ADDL. BLOCK-I** -  
NOTIFICATION U/s 24 OF AP FOREST ACT, 1967.

**Ref:-**

1. MoEF., Gol, (F.C. Division), New Delhi, Lr.F.No.8-93/2010-FC,dt:01.03.2011.
2. MoEF., Gol, (F.C. Division), New Delhi, Lr.F.No.8-93/2010-FC,dt:05.12.2011.
3. G.O.Ms.No. 130, EFS&T(FOR.I)Dept., dated: 30.12.2011.
4. Collector & District Magistrate, Sri Sathya Sai District Rc.No.Lands-2/e-13824/2023, Dt:30.03.2023.
5. CCF, Ananthpaurmu Circle, Ananthapuramu, Rc.No.1380/2019-TO, dt.30.04.2023.
6. G.O.Ms.No.66,EFS&T(Section-II) Department, Dt:19.09.2023.
7. G.O.Ms.No.1,EFS&T(Section-II) Department, Dt:03.01.2024.
8. District Collector, Sri Satya Sai District, Puttaparthi, Rc.No. /e- Lands, 20842/2024/Lands, dt.11.03.2024 addressed to the District Registrar, Sri Sathya Sai District.

\*\*\*

**NOTIFICATION**

In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of Section 24 of the Andhra Pradesh Forest Act, 1967 (Act No.1 of 1967) and as per the Powers Delegated and Amended by the Government in G.O.Ms.No.66EFS&T (Section-II) Department, Dt:19.09.2023 and G.O.Ms.no.1 EFS&T (Section-II) Department, Dt:03.01.2024, the Principal Chief Conservator of Forests & Head of Forest Force, Andhra Pradesh hereby declares that the Forest land described in the schedule below (delineated in the map kept in the office of the Principal Chief Conservator of Forests& Head of Forest Force, Andhra Pradesh, Mangalagiri) to be Protected Forest with effect from the date of publication of this notification in the Andhra Pradesh Gazette.

**SCHEDULE**

1. Name of the District : Sri Sathya Sai
2. Name of the Forest Division : Sri Sathya Sai
3. Name of the Revenue Mandal : Nambulapulakunta
4. Name of the Range : Kadiri
5. Name of the Village : Pedaballi
6. Name of the Block Proposed to be protected Forest : Eswaramala Addl Block-I
7. Area of the Forest Block proposed to be protected Forest (in Ha.) : 23.395 Ha or 57.81 Acres

**Details of Areas included in the Block (Area statement)**

<b>Sl.No</b>	<b>Name of the Village</b>	<b>Sy.No</b>	<b>Classification of Land</b>	<b>Total Area (in Acres)</b>	<b>Area included in the block (in Acres)</b>	<b>Remarks</b>
1	Pedaballi	54	Patta Land	2.58	2.58	
2	Pedaballi	55	Patta Land	0.97	0.48	
3	Pedaballi	56	Patta Land	3.72	3.72	
4	Pedaballi	58	Patta Land	7.41	7.41	
5	Pedaballi	59	Patta Land	3.73	3.73	
6	Pedaballi	60	Patta Land	3.81	3.81	
7	Pedaballi	61/1	Patta Land		3.50	
8	Pedaballi	61/2	Patta Land		1.89	
9	Pedaballi	61/3	Patta Land		1.31	
10	Pedaballi	62/1	Patta Land	1.55	0.10	

11	Pedaballi	62/2	Patta Land	1.45	
12	Pedaballi	64	Patta Land	11.53	11.53
13	Pedaballi	66	Patta Land	2.64	2.64
14	Pedaballi	68	Patta Land	3.05	3.05
15	Pedaballi	69	Patta Land	3.16	3.16
16	Pedaballi	70	Patta Land	7.45	7.45
			<b>Total</b>	<b>58.30</b>	<b>57.81</b> Or <b>23.395 Ha</b>

### **BOUNDARY DESCRIPTION**

**East** :- The boundary line starts from Station No.1 and moves towards South East direction and reaches Station No.2, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No3, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No.4, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.5, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.6, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.7, then the boundary line moves towards Southern direction and reaches Station No.8, then the boundary line moves towards Eastern direction and reaches Station No.9, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.10, then the boundary line moves towards Southern direction and reaches Station No.11, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.12, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No.13, then the boundary line moves towards Northern direction and reaches Station No.14, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No.15, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.16, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.17, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.18, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No.19, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No.20, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No.21, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No.22, then the boundary line moves towards Western direction and reaches Station No.23, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.24, then the boundary line moves towards Southern direction and reaches Station No.25, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.27 by crossing Station No.26, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.28, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No.29, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.30, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.31, then the boundary line moves towards Southern direction and reaches Station No.32, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.34 by crossing Station No.33, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.35, then the boundary line moves towards North East direction and reaches

Station No.36, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No.37, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.38, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.39, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.40, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.41, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.42, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.43.

The above boundary line runs through the following Geo locations.

Station		Distance in Links	Magnetic Bearing in Degrees	Station No	Latitude	Longitude
From	To					
1	2	560	83	1	13.99535	78.38986
2	3	164	165	2	13.99506	78.38994
3	4	408	214	3	13.99446	78.38953
4	5	170	287	4	13.99454	78.38925
5	6	94	222	5	13.99443	78.38915
6	7	180	162	6	13.99416	78.38924
7	8	98	107	7	13.99410	78.38944
8	9	139	176	8	13.99384	78.38946
9	10	117	99	9	13.99381	78.38967
10	11	358	210	10	13.99326	78.38935
11	12	67	171	11	13.99314	78.38937
12	13	538	204	12	13.99221	78.38895
13	14	336	307	13	13.99257	78.38846
14	15	203	2	14	13.99297	78.38847
15	16	167	69	15	13.99308	78.38818
16	17	235	246	16	13.99291	78.38779
17	18	375	206	17	13.99231	78.38749
18	19	46	251	18	13.99228	78.38740
19	20	83	337	19	13.99244	78.38733
20	21	80	48	20	13.99253	78.38743
21	22	218	15	21	13.99293	78.38754
22	23	312	348	22	13.99320	78.38748
23	24	124	264	23	13.99313	78.38686
24	25	246	229	24	13.99284	78.38652
25	26	270	178	25	13.99237	78.38654
26	27	311	130	26	13.99202	78.38697
27	28	193	140	27	13.99175	78.38720
28	29	119	243	28	13.99165	78.38700
29	30	168	309	29	13.99184	78.38676
30	31	94	236	30	13.99174	78.38661

<b>31</b>	<b>32</b>	<b>120</b>	<b>209</b>	<b>31</b>	<b>13.99153</b>	<b>78.38649</b>
<b>32</b>	<b>33</b>	<b>214</b>	<b>179</b>	<b>32</b>	<b>13.99118</b>	<b>78.38650</b>
<b>33</b>	<b>34</b>	<b>303</b>	<b>145</b>	<b>33</b>	<b>13.99069</b>	<b>78.38686</b>
<b>34</b>	<b>35</b>	<b>74</b>	<b>152</b>	<b>34</b>	<b>13.99056</b>	<b>78.38693</b>
<b>35</b>	<b>36</b>	<b>209</b>	<b>114</b>	<b>35</b>	<b>13.99042</b>	<b>78.38726</b>
<b>36</b>	<b>37</b>	<b>207</b>	<b>17</b>	<b>36</b>	<b>13.99077</b>	<b>78.38737</b>
<b>37</b>	<b>38</b>	<b>120</b>	<b>67</b>	<b>37</b>	<b>13.99084</b>	<b>78.38754</b>
<b>38</b>	<b>39</b>	<b>238</b>	<b>96</b>	<b>38</b>	<b>13.99080</b>	<b>78.38797</b>
<b>39</b>	<b>40</b>	<b>84</b>	<b>162</b>	<b>39</b>	<b>13.99068</b>	<b>78.38801</b>
<b>40</b>	<b>41</b>	<b>233</b>	<b>97</b>	<b>40</b>	<b>13.99063</b>	<b>78.38847</b>
<b>41</b>	<b>42</b>	<b>242</b>	<b>193</b>	<b>41</b>	<b>13.99023</b>	<b>78.38838</b>
<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>125</b>	<b>42</b>	<b>13.99015</b>	<b>78.38850</b>
<b>43</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>236</b>	<b>43</b>	<b>13.99009</b>	<b>78.38841</b>

**South** :-Thence from Station No. 43, the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No.46 by crossing Station No. 44 & 45, then the boundary line moves towards Northern direction and reaches Station No.47, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No. 48, then the boundary line moves towards Western direction and reaches Station No. 49, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No. 50, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No. 51, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No. 52, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No. 53, then the boundary line moves towards Eastern direction and reaches Station No. 54, then the boundary line moves towards Northern direction and reaches Station No. 55, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No. 57 by crossing Station No.56, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No. 58, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No. 59, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No. 60, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No. 61, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No. 62, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No. 63, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No. 66 by crossing Station No.64 & 65, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No. 67, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No. 68, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No. 69, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No. 70, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No. 71, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No. 72, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No. 73.

The above boundary line runs through the following Geo locations.

Station		Distance in Links	Magnetic Bearing in Degrees	Station No	Latitude	Longitude
From	To					
44	45	600	276	44	13.99020	78.38729
45	46	117	273	45	13.99021	78.38707
46	47	254	275	46	13.99025	78.38661
47	48	60	4	47	13.99041	78.38662
48	49	123	302	48	13.99052	78.38644
49	50	255	273	49	13.99054	78.38594
50	51	35	211	50	13.99049	78.38591
51	52	167	296	51	13.99062	78.38564
52	53	125	66	52	13.99072	78.38587
53	54	239	8	53	13.99114	78.38593
54	55	53	97	54	13.99113	78.38602
55	56	470	356	55	13.99196	78.38596
56	57	46	225	56	13.99191	78.38591
57	58	250	213	57	13.99154	78.38567
58	59	364	325	58	13.99207	78.38528
59	60	109	235	59	13.99196	78.38512
60	61	202	157	60	13.99161	78.38527
61	62	376	201	61	13.99098	78.38503
62	63	299	297	62	13.99122	78.38454
63	64	222	350	63	13.99160	78.38447
64	65	105	295	64	13.99168	78.38429
65	66	171	311	65	13.99189	78.38404
66	67	384	304	66	13.99227	78.38345
67	68	153	241	67	13.99215	78.38323
68	69	182	221	68	13.99189	78.38300
69	70	486	337	69	13.99269	78.38265
70	71	200	316	70	13.99295	78.38239
71	72	423	192	71	13.99220	78.38223
72	73	380	258	72	13.99205	78.38154
73	74	136	219	73	13.99183	78.38136

**West :** Thence from Station No.73, the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No. 74, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No. 75, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No. 76, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No. 77, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No. 78, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No. 79, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No. 80.

The above boundary line runs through the following Geo locations.

Station		Distance in Links	Magnetic Bearing in Degrees	Station No	Latitude	Longitude
From	To					
74	75	81	292	74	13.99188	78.38123
75	76	160	322	75	13.99227	78.38091
76	77	228	9	76	13.99264	78.38097
77	78	144	310	77	13.99282	78.38075
78	79	245	13	78	13.99325	78.38085
79	80	316	286	79	13.99341	78.38027
80	81	188	333	80	13.99372	78.38011

**North** :-Thence from Station No. 80, the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No. 82 by crossing Station No. 81, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.83, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.84, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.85, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No.86, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.87, then the boundary line moves towards Northern direction and reaches Station No.88, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.89, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No.90, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No.91, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.92, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.93, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.94, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.95, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.96, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No.97, then the boundary line moves towards Eastern direction and reaches Station No.98, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No.99, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No.100, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No.101, then the boundary line moves towards Southern direction and reaches Station No.102, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.103, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.104, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.105, then the boundary line moves towards Southern direction and reaches Station No.106, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.107, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No.109 by crossing Station No. 108, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No.110, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.111, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No.112, then the boundary line moves towards Eastern direction

and reaches Station No.113, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No.114, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No.115, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No.116, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No.117, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.118, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No.119, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.120, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No.121, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.122, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No.123, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No.124, then the boundary line moves towards North West direction and reaches Station No.125, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.126, then the boundary line moves towards South West direction and reaches Station No.127, then the boundary line moves towards Northern direction and reaches Station No.128, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No.129( which is called as khandam stone of Reserve Forest), then the boundary line moves along the boundary line of Reserve Forest towards North East direction and reaches Station No.131 (which is called as Khandam stone of Reserve Forest) by crossing Station No. 130, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.132, then the boundary line moves towards Eastern direction and reaches Station No.133, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.134, then the boundary line moves towards South East direction and reaches Station No.135, then the boundary line moves towards North East direction and reaches Station No.1, Which is Starting Point.

The above boundary line runs through the following Geo locations.

Station		Distance in Links	Magnetic Bearing in Degrees	Station No	Latitude	Longitude
From	To					
81	82	385	67	81	13.99400	78.38078
82	83	169	74	82	13.99408	78.38106
83	84	418	134	83	13.99356	78.38161
84	85	383	103	84	13.99341	78.38230
85	86	126	165	85	13.99319	78.38236
86	87	242	74	86	13.99331	78.38278
87	88	121	134	87	13.99315	78.38295
88	89	331	2	88	13.99376	78.38297
89	90	308	95	89	13.99371	78.38353
90	91	327	13	90	13.99429	78.38367
91	92	150	71	91	13.99439	78.38396
92	93	31	156	92	13.99426	78.38402
93	94	209	119	93	13.99408	78.38435

94	95	258	184	94	13.99361	78.38432
95	96	325	215	95	13.99314	78.38398
96	97	69	158	96	13.99302	78.38403
97	98	311	120	97	13.99325	78.38457
98	99	98	20	98	13.99325	78.38477
99	100	130	46	99	13.99340	78.38493
100	101	407	15	100	13.99413	78.38513
101	102	288	75	101	13.99426	78.38561
102	103	140	180	102	13.99402	78.38561
103	104	253	100	103	13.99394	78.38609
104	105	139	171	104	13.99370	78.38613
105	106	168	204	105	13.99341	78.38600
106	107	170	360	106	13.99309	78.38598
107	108	121	179	107	13.99290	78.38609
108	109	296	75	108	13.99304	78.38661
109	110	159	62	109	13.99317	78.38686
110	111	569	49	110	13.99386	78.38767
111	112	192	125	111	13.99366	78.38796
112	113	240	53	112	13.99391	78.38830
113	114	258	88	113	13.99393	78.38877
114	115	168	15	114	13.99421	78.38869
115	116	155	75	115	13.99428	78.38896
116	117	79	8	116	13.99442	78.38898
117	118	183	275	117	13.99445	78.38862
118	119	210	242	118	13.99428	78.38829
119	120	148	298	119	13.99441	78.38804
120	121	263	253	120	13.99428	78.38761
121	122	311	287	121	13.99445	78.38703
122	123	314	261	122	13.99436	78.38648
123	124	138	180	123	13.99441	78.38622
124	125	129	0	124	13.99462	78.38612
125	126	273	274	125	13.99465	78.38564
126	127	217	229	126	13.99439	78.38534
127	128	239	263	127	13.99433	78.38487
128	129	118	0	128	13.99452	78.38487
129	130	478	25	129	13.99534	78.38526
130	131	446	82	130	13.99546	78.38614
131	132	1055	84	131	13.99566	78.38806
132	133	96	138	132	13.99553	78.38818
133	134	227	85	133	13.99557	78.38860
134	135	77	112	134	13.99552	78.38873
135	1	150	163	135	13.99523	78.38882

**Remarks:-**

1. There are no admitted enclosures in the block.
2. There is a Cart Track for a length of about 1.098 Kms with a width of 3 meters, enter into the block between Station Nos. 79 & 80 at Co-ordinates of N 13.99003, E 78.38828 and exit between Station Nos. 42 & 43 at Co-ordinates of N 13.99346, E 78.38013 and it is an admitted rights of way for movement of public for their fields.

**CHIRANJIV CHAUDHARY,**  
*Principal Chief Conservator of Forests &  
Head of Forest Force.*

ప్రశ్న

ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వము అటవీ చట్టము 1967 (1967లోని మొదటి చట్టం) లోని 24 వ అధికరణం ద్వారా లభించిన అధికారాలను పురస్కరించుకొని, మరియు ప్రభుత్వం G.O.Ms.No.66 EFS & T (సెక్షన్-II) శాఖ తేది 19.09.2023 మరియు G.O.Ms.No.1 EFS & T (సెక్షన్-II) శాఖ తేది 03.01.2024 ద్వార బదలాయించిన అధికారం ద్వారా ప్రధానముఖ్య అటవీ సంరక్షణాధికారి మరియు అటవీ దళాధిపతి, ఆంధ్రప్రదేశ్ వారు, ఈ క్రింది సూచికలో వివరించిన అటవీ భూమిని (ఆంధ్రప్రదేశ్ అటవీ ప్రధాన సంరక్షణాధికారి, మంగళగిరి కార్యాలయంలో ఉంచిన మ్యాపులో వర్ణించబడినది) . వారు ఈ ప్రకటనను ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజుపత్రంలో ప్రచురించిన తేది నుండి రక్షిత అడవిగా పరిగణించబడును అని ఇందుమూలముగా ప్రకటించడమైనది.

పెద్దాలు

1. జిల్లా పేరు	:	శ్రీ సత్యసాయి
2. అటవీ డీవిఐఎస్ పేరు	:	శ్రీ సత్యసాయి
3. రెవెన్యూ మండలము పేరు	:	నంబులపూరులకుంట
4. రెంజ్ పేరు	:	కదిరి
5. గ్రామము పేరు	:	పెడబల్లి
6. రక్షిత అడవిగా ప్రతిపాదించిన భూకు పేరు	:	ఊశ్వరమల అడవిపుల్ భూకు - I
7. రక్షిత అడవిగా ప్రతిపాదించిన భూకు యొక్క విస్తీర్ణం (హెక్టార్లు)	:	23.395 హెక్టార్లు లేదా 57.81 ఎకరాలు

ప్రతిపాదించిన భూకులో చేర్చబడిన విస్తీర్ణం యొక్క వివరములు

వరుస నెం.	గ్రామము పేరు	సర్వోం.	భూమి స్వభావము	మొత్తము విస్తీర్ణము (ఎకరములు)	భూకులో చేర్చబడిన భూమి విస్తీర్ణం (ఎకరములు)	రిమార్గులు
1	2	3	4	5	6	7
1	పెడబల్లి	54	పట్టూ భూమి	2.58	2.58	
2	పెడబల్లి	55	పట్టూ భూమి	0.97	0.48	

3	పెదబల్లి	56	పట్టూ భూమి	3.72	3.72	
4	పెదబల్లి	58	పట్టూ భూమి	7.41	7.41	
5	పెదబల్లి	59	పట్టూ భూమి	3.73	3.73	
6	పెదబల్లి	60	పట్టూ భూమి	3.81	3.81	
7	పెదబల్లి	61/1	పట్టూ భూమి		3.50	
8	పెదబల్లి	61/2	పట్టూ భూమి	6.7	1.89	
9	పెదబల్లి	61/3	పట్టూ భూమి		1.31	
10	పెదబల్లి	62/1	పట్టూ భూమి	1.55	0.10	
11	పెదబల్లి	62/2	పట్టూ భూమి		1.45	
12	పెదబల్లి	64	పట్టూ భూమి	11.53	11.53	
13	పెదబల్లి	66	పట్టూ భూమి	2.64	2.64	
14	పెదబల్లి	68	పట్టూ భూమి	3.05	3.05	
15	పెదబల్లి	69	పట్టూ భూమి	3.16	3.16	
16	పెదబల్లి	70	పట్టూ భూమి	7.45	7.45	
			మొత్తం	<b>58.30</b>	<b>57.81</b> లేదా <b>23.395 హక్కార్డు</b>	

### సరిహద్దుల వర్ణణ

**తూర్పు :** ఈ భూకు సరిహద్దు రేఖ 1వ స్థాపను నుండి పొరంబమై ఆగ్నేయ దిశగా ప్రయాణించి 2వ స్థాపను చేరును, అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ సైరుతి దిశగా ప్రయాణించి 3వ స్థాపను చేరును, అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వాయువ్య దిశగా ప్రయాణించి 4వ స్థాపను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ సైరుతి దిశగా ప్రయాణించి 5వ స్థాపను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఆగ్నేయ దిశగా ప్రయాణించి 6వ స్థాపను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఆగ్నేయ దిశగా ప్రయాణించి 7వ స్థాపను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ దక్షిణ దిశగా ప్రయాణించి 8వ స్థాపను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ తూర్పు దిశగా ప్రయాణించి 9వ స్థాపను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ సైరుతి దిశగా ప్రయాణించి 10వ స్థాపను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ దక్షిణ దిశగా ప్రయాణించి 11వ స్థాపను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ సైరుతి దిశగా ప్రయాణించి 12వ స్థాపను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వాయువ్య దిశగా ప్రయాణించి 13వ స్థాపను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ

ఈ సరిహద్దు రేపు అంతయూ ఈ క్రింద కనపరచిన అక్షాంశం మరియు రేఖాంశముల మీదుగా సాగినది.

స్థాపన		దూరము లింకులలో	బెరింగ్ డిగ్రీలలో	స్థాపన నెం	అక్షాంశము	రేఖాంశము
నుండి	వరకు					
1	2	560	83	1	13.99535	78.38986
2	3	164	165	2	13.99506	78.38994
3	4	408	214	3	13.99446	78.38953
4	5	170	287	4	13.99454	78.38925
5	6	94	222	5	13.99443	78.38915
6	7	180	162	6	13.99416	78.38924
7	8	98	107	7	13.99410	78.38944
8	9	139	176	8	13.99384	78.38946
9	10	117	99	9	13.99381	78.38967
10	11	358	210	10	13.99326	78.38935
11	12	67	171	11	13.99314	78.38937
12	13	538	204	12	13.99221	78.38895
13	14	336	307	13	13.99257	78.38846
14	15	203	2	14	13.99297	78.38847
15	16	167	69	15	13.99308	78.38818
16	17	235	246	16	13.99291	78.38779
17	18	375	206	17	13.99231	78.38749
18	19	46	251	18	13.99228	78.38740
19	20	83	337	19	13.99244	78.38733
20	21	80	48	20	13.99253	78.38743
21	22	218	15	21	13.99293	78.38754
22	23	312	348	22	13.99320	78.38748
23	24	124	264	23	13.99313	78.38686
24	25	246	229	24	13.99284	78.38652
25	26	270	178	25	13.99237	78.38654
26	27	311	130	26	13.99202	78.38697
27	28	193	140	27	13.99175	78.38720
28	29	119	243	28	13.99165	78.38700
29	30	168	309	29	13.99184	78.38676
30	31	94	236	30	13.99174	78.38661
31	32	120	209	31	13.99153	78.38649
32	33	214	179	32	13.99118	78.38650
33	34	303	145	33	13.99069	78.38686
34	35	74	152	34	13.99056	78.38693
35	36	209	114	35	13.99042	78.38726
36	37	207	17	36	13.99077	78.38737
37	38	120	67	37	13.99084	78.38754
38	39	238	96	38	13.99080	78.38797
39	40	84	162	39	13.99068	78.38801
40	41	233	97	40	13.99063	78.38847

41	42	242	193	41	13.99023	78.38838
42	43	44	125	42	13.99015	78.38850
43	44	46	236	43	13.99009	78.38841

**దక්ෂಿಣ :-** అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ 43వ స్థితిను నుండి ప్రారంభమై వాయువ్య దిశగా ప్రయాణించి 44వ మరియు 45వ స్థితిను మీదుగా 46వ స్థితిను చేరును, అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఉత్తర దిశగా ప్రయాణించి 47వ స్థితిను చేరును, అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వాయువ్య దిశగా ప్రయాణించి 48వ స్థితిను చేరును, అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ పడమర దిశగా ప్రయాణించి 49వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వైపు పడమర దిశగా ప్రయాణించి 50వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వాయువ్య దిశగా ప్రయాణించి 51వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఈశాస్య దిశగా ప్రయాణించి 52వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఈశాస్య దిశగా ప్రయాణించి 53వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ తూర్పు దిశగా ప్రయాణించి 54వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఉత్తర దిశగా ప్రయాణించి 55వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వాయువ్య దిశగా ప్రయాణించి 56వ స్థితిను మీదుగా 57వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వాయువ్య దిశగా ప్రయాణించి 58వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వైపు పడమర దిశగా ప్రయాణించి 59వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఆగ్నేయ దిశగా ప్రయాణించి 60వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వైపు పడమర దిశగా ప్రయాణించి 61వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వాయువ్య దిశగా ప్రయాణించి 62వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వాయువ్య దిశగా ప్రయాణించి 63వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వాయువ్య దిశగా ప్రయాణించి 64వ మరియు 65వ స్థితిను మీదుగా 66వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వైపు పడమర దిశగా ప్రయాణించి 67వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వైపు పడమర దిశగా ప్రయాణించి 68వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వాయువ్య దిశగా ప్రయాణించి 69వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వాయువ్య దిశగా ప్రయాణించి 70వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వైపు పడమర దిశగా ప్రయాణించి 71వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వైపు పడమర దిశగా ప్రయాణించి 72వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వైపు పడమర దిశగా ప్రయాణించి 73వ స్థితిను చేరును.

ఈ సరిహద్దు రేఖ అంతయూ ఈ క్రింద కనపరచిన అక్షాంశం మరియు రేఖాంశముల మీదుగా సాగినది.

స్టేషన్		దూరము లంకులలో	బెరింగ్ డిగ్రీలలో	స్టేషన్ నెం	అక్షాంశము	రేఖాంశము
నుండి	వరకు					
44	45	600	276	44	13.99020	78.38729
45	46	117	273	45	13.99021	78.38707
46	47	254	275	46	13.99025	78.38661
47	48	60	4	47	13.99041	78.38662
48	49	123	302	48	13.99052	78.38644
49	50	255	273	49	13.99054	78.38594
50	51	35	211	50	13.99049	78.38591
51	52	167	296	51	13.99062	78.38564
52	53	125	66	52	13.99072	78.38587
53	54	239	8	53	13.99114	78.38593
54	55	53	97	54	13.99113	78.38602
55	56	470	356	55	13.99196	78.38596
56	57	46	225	56	13.99191	78.38591
57	58	250	213	57	13.99154	78.38567
58	59	364	325	58	13.99207	78.38528
59	60	109	235	59	13.99196	78.38512
60	61	202	157	60	13.99161	78.38527
61	62	376	201	61	13.99098	78.38503
62	63	299	297	62	13.99122	78.38454
63	64	222	350	63	13.99160	78.38447
64	65	105	295	64	13.99168	78.38429
65	66	171	311	65	13.99189	78.38404
66	67	384	304	66	13.99227	78.38345
67	68	153	241	67	13.99215	78.38323
68	69	182	221	68	13.99189	78.38300
69	70	486	337	69	13.99269	78.38265
70	71	200	316	70	13.99295	78.38239
71	72	423	192	71	13.99220	78.38223
72	73	380	258	72	13.99205	78.38154
73	74	136	219	73	13.99183	78.38136

**పదమర :-** అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ 73వ స్టేషను నుండి ప్రారంభమై వాయువ్య దిశగా ప్రయాణించి 74వ స్టేషను చేరును, అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వాయువ్య దిశగా ప్రయాణించి 75వ స్టేషను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఈశాన్య దిశగా ప్రయాణించి 76వ స్టేషను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వాయువ్య దిశగా ప్రయాణించి 77వ స్టేషను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఈశాన్య దిశగా ప్రయాణించి 78వ స్టేషను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వాయువ్య దిశగా ప్రయాణించి 79వ స్టేషను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ వాయువ్య దిశగా ప్రయాణించి 80వ స్టేషను చేరును.

ఈ సరిహద్దు రేఖ అంతయు ఈ క్రింద కనపరచిన అక్షాంశం మరియు రేఖాంశముల మీదుగా సాగినది.

స్థితి		దూరము లింకులలో	బెరింగ్ డిగ్రీలలో	స్థితి నెం	అక్షాంశము	రేఖాంశము
నుండి	వరకు					
74	75	81	292	74	13.99188	78.38123
75	76	160	322	75	13.99227	78.38091
76	77	228	9	76	13.99264	78.38097
77	78	144	310	77	13.99282	78.38075
78	79	245	13	78	13.99325	78.38085
79	80	316	286	79	13.99341	78.38027
80	81	188	333	80	13.99372	78.38011

**ఉత్తరం :-** అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ 80వ స్థితిను నుండి ప్రారంభమై ఈశాస్య దిశగా ప్రయాణించి 81వ స్థితిను మీదుగా 82వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఆగ్నేయ దిశగా ప్రయాణించి 83వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఆగ్నేయ దిశగా ప్రయాణించి 84వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఆగ్నేయ దిశగా ప్రయాణించి 85వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఈశాస్య దిశగా ప్రయాణించి 86వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఆగ్నేయ దిశగా ప్రయాణించి 87వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఉత్తర దిశగా ప్రయాణించి 88వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఆగ్నేయ దిశగా ప్రయాణించి 89వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఈశాస్య దిశగా ప్రయాణించి 90వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఈశాస్య దిశగా ప్రయాణించి 91వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఆగ్నేయ దిశగా ప్రయాణించి 92వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఆగ్నేయ దిశగా ప్రయాణించి 93వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ నైరుతి దిశగా ప్రయాణించి 94వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ నైరుతి దిశగా ప్రయాణించి 95వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఆగ్నేయ దిశగా ప్రయాణించి 96వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఈశాస్య దిశగా ప్రయాణించి 97వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ తూర్పు దిశగా ప్రయాణించి 98వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఈశాస్య దిశగా ప్రయాణించి 99వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఆగ్నేయ దిశగా ప్రయాణించి 100వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఈశాస్య దిశగా ప్రయాణించి 101వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ దక్షిణ దిశగా ప్రయాణించి 102వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఆగ్నేయ దిశగా ప్రయాణించి 103వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఆగ్నేయ దిశగా ప్రయాణించి 104వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ నైరుతి దిశగా ప్రయాణించి 105వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ దక్షిణ దిశగా ప్రయాణించి 106వ స్థితిను చేరును. అటుపిమ్మట ఈ సరిహద్దు రేఖ ఆగ్నేయ

ఈ సరిహద్దు రేపు అంతయూ ఈ క్రింద కనపరచిన అజ్ఞాంశం మరియు రేఖాంశముల మీదుగా సాగినది.

స్టేప్స్		దూరము లింకులలో	బెరింగ్ డ్రైలలో	స్టేప్స్ నెం	అక్షాంశము	రేఖాంశము
సుండి	వరకు					
81	82	385	67	81	13.99400	78.38078

82	83	169	74	82	13.99408	78.38106
83	84	418	134	83	13.99356	78.38161
84	85	383	103	84	13.99341	78.38230
85	86	126	165	85	13.99319	78.38236
86	87	242	74	86	13.99331	78.38278
87	88	121	134	87	13.99315	78.38295
88	89	331	2	88	13.99376	78.38297
89	90	308	95	89	13.99371	78.38353
90	91	327	13	90	13.99429	78.38367
91	92	150	71	91	13.99439	78.38396
92	93	31	156	92	13.99426	78.38402
93	94	209	119	93	13.99408	78.38435
94	95	258	184	94	13.99361	78.38432
95	96	325	215	95	13.99314	78.38398
96	97	69	158	96	13.99302	78.38403
97	98	311	120	97	13.99325	78.38457
98	99	98	20	98	13.99325	78.38477
99	100	130	46	99	13.99340	78.38493
100	101	407	15	100	13.99413	78.38513
101	102	288	75	101	13.99426	78.38561
102	103	140	180	102	13.99402	78.38561
103	104	253	100	103	13.99394	78.38609
104	105	139	171	104	13.99370	78.38613
105	106	168	204	105	13.99341	78.38600
106	107	170	360	106	13.99309	78.38598
107	108	121	179	107	13.99290	78.38609
108	109	296	75	108	13.99304	78.38661
109	110	159	62	109	13.99317	78.38686
110	111	569	49	110	13.99386	78.38767
111	112	192	125	111	13.99366	78.38796
112	113	240	53	112	13.99391	78.38830
113	114	258	88	113	13.99393	78.38877
114	115	168	15	114	13.99421	78.38869
115	116	155	75	115	13.99428	78.38896
116	117	79	8	116	13.99442	78.38898
117	118	183	275	117	13.99445	78.38862
118	119	210	242	118	13.99428	78.38829
119	120	148	298	119	13.99441	78.38804
120	121	263	253	120	13.99428	78.38761
121	122	311	287	121	13.99445	78.38703
122	123	314	261	122	13.99436	78.38648
123	124	138	180	123	13.99441	78.38622
124	125	129	0	124	13.99462	78.38612

125	126	273	274	125	13.99465	78.38564
126	127	217	229	126	13.99439	78.38534
127	128	239	263	127	13.99433	78.38487
128	129	118	0	128	13.99452	78.38487
129	130	478	25	129	13.99534	78.38526
130	131	446	82	130	13.99546	78.38614
131	132	1055	84	131	13.99566	78.38806
132	133	96	138	132	13.99553	78.38818
133	134	227	85	133	13.99557	78.38860
134	135	77	112	134	13.99552	78.38873
135	1	150	163	135	13.99523	78.38882

రిమార్కులు:

- ఈ భూకు నందు ఎలాంటి అనుమతించబడిన ఎంకోజర్లు లేవు.
- ఈ భూకు నందు బండి రస్తా సుమారు 1.098 కి మీ పొడపు మరియు 3.00 మీ వెడల్పుతో.

స్థిష్ట నెం .79 మరియు 80 మద్యలో N 13.99003, E 78.38828 అక్షాంశము మరియు రేఖాంశము వద్ద ప్రవేశించి, స్థిష్ట నెం 42 మరియు 43 మద్యలో N 13.99346, E 78.38013 అక్షాంశము మరియు రేఖాంశము వద్ద బయటికి వెళ్ళాలను దారి కలదు. ఈ దారి నందు ప్రజలు రాక పోకల కొరకు అనుమతించడమైనది.

**చిరంజీవ్ చౌదరి,**  
**ప్రధాన ముఖ్య అటవీ సంరక్షణ అధికారి,**  
**మరియు అటవీ దళాధిపతి.**

**Surveyed Sketch of 57.81 Acres or 23.395 Ha Eswaramala Addl Block- I (CA Land) in Pedaballi (V) of Nambulapulakunta (M) in Kadiri Range of Sri Sathya Sai Division. Offered by M/s Jaypee Balaji Cements Pvt Ltd in lieu of diversion of Forest Land in Krishna division.**

